

# Kixx D1 CK-4

릭스 디젤 씨케이 포



## 최신 CK-4 고급 대형디젤 엔진오일, 배기가스 저감장치용

Kixx D1 CK-4 10W-40은 2016년 12월부터 효력이 발생된 미국석유협회 (API: American Petroleum Institute) 디젤엔진오일의 최신 성능등급 CK-4를 만족하는 디젤엔진오일입니다. 배기가스 환경규제를 만족하기 위해 필요한 DPF, SCR, EGR 등의 배기가스 저감장치를 장착한 고출력/고부하 차량에 적합하며 탁월한 전단안정성과 열, 산화 안정성을 가지고 있어 엔진을 보호하고 엔진의 성능을 지속적으로 유지할 수 있는 디젤엔진오일입니다. 또한 고점도지수 기유와 최첨단 첨가제를 사용하여 오일의 교환주기를 연장하는 효과가 있습니다. Kixx D1 CK-4 10W-40은 성능이 향상된 첨가제를 사용하여 Soot 생성 및 점도 변화를 억제하여 엔진의 효율을 유지하고 수명을 연장합니다. 또한 산화를 방지하고 Upgrade 된 청정분산제가 슬러지 생성을 억제하고 엔진 내부를 깨끗하게 유지하여 엔진 및 엔진오일의 수명을 연장시켜 줍니다. 마모방지 능력이 탁월하여 엔진 성능을 오랫동안 유지하며 차량 관리비용을 절감시킬 수 있는 장점을 가진 디젤엔진오일입니다.

### 용도

- 고출력의 대형트럭 및 고성능 중, 소형 트럭
- 고속버스, 시내버스 및 각종 중, 소형 버스
- 건설 중장비, 광산 중장비
- DPF, CPF, SCR 등 후처리 장치를 장착한 트럭
- EGR, Turbo charger를 장착한 트럭, 버스 등
- 경유를 사용하는 기타 모든 차량
- API CK-4, CJ-4, CI-4 plus, CI-4규격의 오일을 사용토록 추천한 장비 및 차량

### 성능

- 미국 석유협회(API) 최신 최고 성능인 CK-4 규격 만족
- 엔진 내부의 탄화물질(Soot) 생성 및 이로 인해 발생하는 엔진오일의 점도 변화를 억제하여 엔진의 효율을 극대화하고 엔진 및 오일의 수명을 연장함
- 고온 및 저온 전단안정성이 모두 우수하여 추운 겨울철 부드러운 시동으로 엔진 부품 손상을 방지하고, 고온에서의 점성을 향상시켜 엔진의 고출력을 유지시켜 주며 엔진을 보호함
- 엔진 내부에서 발생하는 오일의 열/산화 반응을 방지하여 산화생성물의 침착 및 슬러지 발생을 억제하여 엔진의 성능을 유지함
- 일 소모량을 최소화시켰을 뿐만 아니라, 매우 가혹한 운전조건 하에서도 오일의 점도를 유지하여 엔진 부품을 보호함
- 연비절감의 효과가 좋으며 엔진오일의 수명이 길어 비용절감 효과가 탁월함

### 표준 시험치

SAE 점도	동점도 (mm <sup>2</sup> /S)		점도 지수	유동점 (°C)	인화점 (°C)
	@40°C	@100°C			
10W-40	79,3	11,9	143	-42	239

※상기 표준시험치는 최근의 평균시험치이며 제품 성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소의 차이가 있을 수 있습니다.